[31st March 1958

Reservoir across the Marudaiyar river

*480 Q.—SRI K. R. VISWANATHAN (on behalf of Sri S. Ramalinga Padayachi) : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(a) whether a survey was conducted to build a reservoir across the Marudaiyar river near Ariyalur; and

(b) if so, the reasons therefor?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) & (b) Yes, for providing irrigation facilities to Perambalur and Udayarpalayam taluks. Only a preliminary survey has been made. Detailed investigation will be taken up shortly.

Bus routes

9 a.m. *481 Q.—SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether the Government have received any objections or representations from the fleet owners of buses regarding the proposals for the nationalization of bus routes in the State;

(b) if so, the list of owners from whom the representations were received; and

(c) when the Government proposes to nationalize these lines?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes, Sir.

(b) The operators from whom representations were received and the route in which they are operating their buses are follows :—

Name of operator.	Route in which he is operating.
Sri R. R. S. Ekambaram Chettiar.	Madras (Mint) to Red Hills.
Presidency Transports (P), Limited Madras.	Madras (Broadway) to Villivakkam.
Association Transports (M) (P), Limited. Madras.	Madras (Mint) to Tiruvottiyur. Madras (Mint) to Egmore. Madras (Broadway) to Latice Bridge.
Sri E. Ulaganathan. ,, V. G. Ramakrishnan. ,, R. Babu Mudaliar. ,, S. V. Natesa Mudaliar. ,, A. Mudaliyananda Mudaliyar. ,, A. Sanjeevi Naidu. ,, R. Manicka Mudaliar.	Madras to Kancheepuram.

(c) The Government have approved the proposal to nationalise the routes mentioned now.

31st March 1958]

SRI A. GOVINDASAMY : தேசிய மயமாக்கும் ரூட்களின் எண்ணிக்கை குறைவாக இருப்பதன் காரணத்தினால் இவைகளை தேசிய மயமாக்குவதற்கு அரசாங்கம் ஏன் தயங்கவேண்டும் ? இதை உடனடியாகச் செய்வதற்கு அரசாங்கம் முயற்சிக்குமா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இதில் தயக்கமில்லை, வேகமாக இருக்கிறது என்று புகார்கள் சொல்லிக்கொண்டிருக்கும் பொழுது, என்னை அங்கத்தினர் ஏன் தயங்கவேண்டுமென்று கேட்பது சந்தோஷத்தை கொடுக்கிறது.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : May I know whether representations have been received by the Government regarding nationalization of routes from Tirunelveli to Nagercoil and if so from whom ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Yes, Sir, from the following operators :—

	Name. (1)	Routes. (2)
1.	Pioneer, Motor Limited, Nagercoil.	Nagercoil-Tirunelveli. Nagercoil-Papanasam. Cape Comorin-Tirunelveli. Cape Comorin-Papanasam.
2.	Sri Ganapathy Motor Service, Nagercoil.	Not specified.
3.	Sri Balasaraswathi Transport, Tirunelveli.	Do.
4.	Sri Ganapathy Motor Service, Tirunelveli.	Do.
5.	Tirunelveli Motor Bus Service, Tirunelveli.	Nagercoil to Tirunelveli ; Cape Comorin-Tirunelveli.
6.	Sri Sugumar Transport, Tirunelveli.	Tirunelveli to Kottaikarungulam.
7.	Sri Sankar Motor Service, Tirunelveli.	Nagercoil-Sathankulam, Tirunelveli Junction to North Vijayanaryayanam.

SRI T. T. DANIEL : May I know the total estimate of the sum which the Government may have to invest for nationalizing the route, Nagercoil to Tirunelveli? Is there any agreement between the Government and the owners of buses to the effect that if and when the Government want to nationalize the routes, the Government will have to pay compensation?

[31st March 1958

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The Government have decided as a policy to give three years' notice before taking over a particular route. Similarly, three years' notice would be given to them. The question of compensation will arise only if the unexpired portion is beyond the three years' notice.

SRI N. MARUDACHALAM : கோவை முனிசிபாலிட்டியார் பஸ்களை எடுத்து நடத்துவதாக அரசாங்கத்திற்கு தெரிவித்திருக்கிறார்களா? அப்படி தெரிவித்திருந்தால் கோவை முனிசிபாலிடியார் அதை எடுத்து நடத்துவதற்கு சர்க்கார் அனுமதி அளிப்பார்களா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : எதோ அங்கத்தினர் நான் எடுத்து நடத்த வேண்டுமென்று சொல்லப்போகிறார்கள் என்று எதிர்பார்த்தேன். கோவை முனிசிபாலிடியார் எடுத்து நடத்தவேண்டுமென்றால் என்னுடைய சக மந்திரியிடம் இந்தக் கேள்வியை கேட்கவேண்டும்.

SRIMATHI KAMALMBUJA AMMAL : எந்தெந்த ரூட்களை அரசாங்கம் தேசீயமயமாக்கவேண்டுமென்று நிச்சயித்திருக்கிறது.

MR. SPEAKER : இப்போது தான் மந்திரி அவர்கள் அதற்கு பதில் சொன்னாரே?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : I have just now given the answer to that question.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : நாகர்கோவில்-திருநெல்வேலி ரூட் தேசீயமயமாக்கப்படும் என்று கெஜட்டில் முதலில் பிரசுரிக்கப்பட்டது. அது பின்னால் கைவிடப்பட்டது. முதலாளிகள் "ரெப்ரஸென்டேஷன்களினால்" இது கைவிடப்பட்டதா? அதற்கு பிறகு மூன்று வருஷம் ஒத்திப்போட வேண்டும், 3 வருஷ நோட்டீஸ் கொடுக்கவேண்டுமென்ற தீர்மானம் எப்போது எடுக்கப்பட்டது?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : முதலில் செய்யப்பட்ட கெஜட் பிரசுரம் "டெகினிகலி இர்ரெகுலர்". அதனால் அது ஒத்திப் போடப் பட்டது. இரண்டாவதாக, மூன்று வருஷ நோட்டீஸ் கொடுக்கப்படவேண்டுமென்று தீர்மானித்தது முதலாளிகளுக்காக அல்ல. நாம் பணம் சேர்த்து புதிய பஸ்கள் வாங்குவதற்காக இந்த 3 வருஷங்கள் வைத்துக்கொண்டிருக்கிறோம்.

SRI A. GOVINDASAMY : பஸ் முதளாளிகளுக்கு காம்பென்ஸேஷன் வழங்குகின்ற நேரத்தில், அவர்கள் பஸ்களை அடகு வைத்திருந்தால் அதற்கான வட்டியையும் சேர்த்து அரசாங்கம் காம்பன்ஸேஷன் கொடுக்குமா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : It is a hypothetical question, Sir.

SRI T. T. DANIEL : Besides the proposal to nationalize the route, Nagercoil-Tirunelveli and giving notice to the owners, may I know whether there is any proposal to nationalise the mofussal routes in the Kanyakumari district ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Appropriate steps will be taken in regard to the decision of the Government. So far as nationalizing the other routes in Kanyakumari district is concerned, we have no finance to take them over now.

SRI S. LAZAR : தேசீயமயமாக்கும் திட்டத்தை மேலும் விஸ்தரிக்கவேண்டுமென்று நினைக்கக்கூடிய சர்க்கார் ஏற்கனவே தேசீயமயமாக்கி பஸ் போக்குவரத்து நடந்துவருகிற சென்னை நகரத்திலும், கன்யாகுமாரியிலும் இருக்கக்கூடிய பஸ்கள் போதும் என்று நினைக்கிறதா? இது நல்ல முறையில் நடக்கிறது என்று சர்க்கார் நினைக்கிறதா?

31st March 1958]

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இரண்டு நாட்களுக்கு முன்னால் நடந்த விவர்தத்தில் இங்கே ஒரு அங்கத்தினர்கூட இதைப் பற்றி குறை சொல்லவில்லை. கனம் அங்கத்தினர் அந்த சமயத்தில் இந்த சபையில் இல்லையோ என்று நினைக்கிறேன்.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : கன்யாகுமாரி ஜில்லாவைப் பொறுத்த வரையில், " நாஷனலைஸேஷன் செய்வதற்கு " பணம் இல்லை என்று சொன்னார்கள். கேரள சர்க்காரிடமிருந்து தேய்மான நிதி (Depreciation Fund) ரூ. 9 லட்சம் வரவேண்டியிருக்கிறது. அதை எடுத்து என் புதிய பஸ்கள் வாங்குவதற்கு முடியவில்லை என்று கேட்கிறேன்?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : ராஜ்யப் பிரிவினை சம்பந்தமான விஷயங்களையெல்லாம் எனது சகா நிதி அமைச்சர் அவர்களை கேட்க வேண்டும்.

Cement

* 482 Q.—SRI N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(a) whether any ceiling price has been fixed for the sale of cement; and

(b) on what basis the cement is distributed to each district?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes, Sir.

(b) The factories make supplies to the stockists in districts with reference to their requirements and also taking into consideration the importance of the places and their average demands at the particular stations. Stockists are normally supplied a monthly quota with reference to their average off-take during the last three financial years and consistent with the State quota.

SRI N. K. PALANISAMI : சர்க்கார் வேண்டும்போது கண்ட்ரோல் செய்வது, வேண்டாத சமயத்தில் கண்ட்ரோலை எடுத்துவிடுவது என்று இருப்பதால், சிமெண்டின் விலை அடிக்கடி ஏறுகிறது. சமீபத்தில் கண்டரோலை எடுத்துவிட்டதால், விவசாயிகளுக்கு கிடைக்க வேண்டிய சிமெண்டு அதிகப்படியான விலைக்கு விற்கப்படுகிறது. அதனால் ஒரு கடுமையான நிலைமை. . . .

MR. SPEAKER : May I remind the hon. Member that the original question is, 'whether any ceiling price has been fixed for the sale of cement and on what basis the cement is distributed to each district?' But the hon. Member seems to go outside this question. If the Hon. Minister wishes to answer, I have no objection. Anyway, it is outside the original question.

SRI A. A. RASHEED : What is the share of the Government of Madras in the profits of the Cement Trading Corporation?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : This question may be addressed to my Colleague, the Minister for Finance.

SRI A. GOVINDASAMY : சிமெண்டு விவசாயத் துறைக்கு பயன்படுத்தப்படுகிறபொழுது, அதற்கு முதலிடம் கொடுக்கவேண்டுமென்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. விவசாயிகள் ஆயில் என்ஜின் வைத்து மோட்டார் ஷெட் கட்டுவதற்கு போதுமான அளவில் சிமெண்டு கிடைப்பதற்கு அரசாங்கம் வழிவகைகள் செய்யுமா ?